

## **OBSAH**

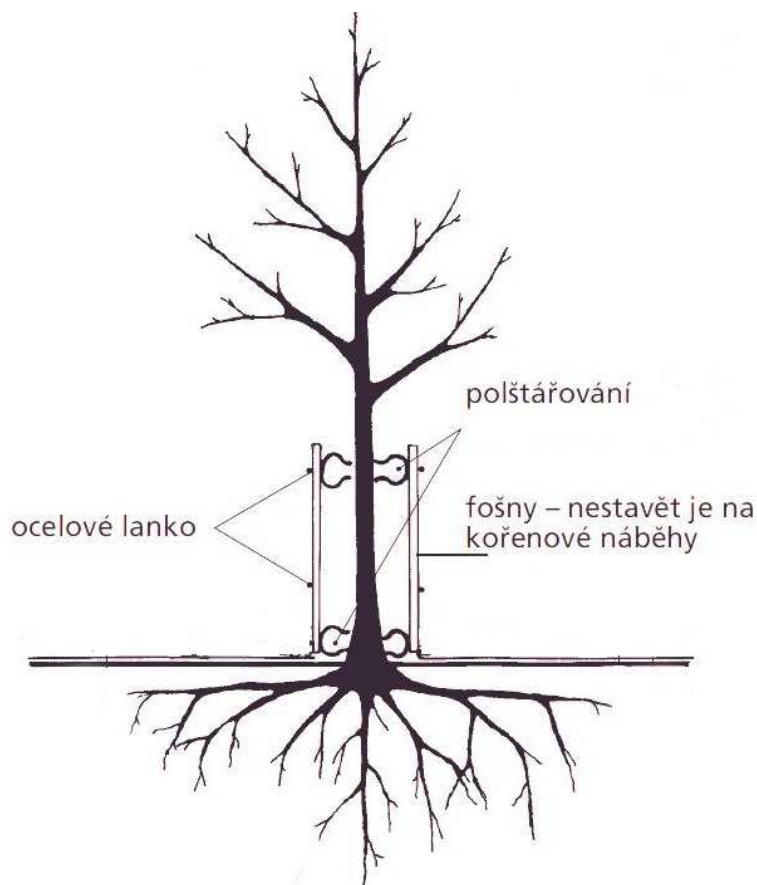
Oprava koryta toku Ivanovický p., ř. km 7,075 - 7,951 .....	- 2 -
---	-------

## Oprava koryta toku Pracký p., ř. km 1,933 - 2,536

V rámci této stavby se jedná o pročištění koryta toku Prackého potoka v úseku ř. km 1,933 - 2,536 (603 m). Z opravy opevnění bude vynechán úsek ř. km 2,003 - 2,008 (5 m) kde je vyhovující kamenná rovnánina. Na úsecích 2,303 a 2,306 a 2,361 - 2,376 bude provedeno přespárování. Celková délka pro opravu břehového opevnění toku je 580 m. Celá akce je projektována pouze jako udržovací práce.

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích určených k opravě toku. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a zřídit zařízení staveniště, které je předurčeno na pozemku ve vlastnictví obce Prace p. č. 909 k. ú. Prace.

V rámci stavebních prací bude nejdříve nutné vykácet dřeviny a křoviny rostoucí v prostoru koryta. Kácení bude prováděno pouze v intencích návrhu, kdy žádné přístupové komunikace a pásy nebudou nijak rozšiřovány. PD předpokládá ochranu 18 ks stromů podél přístupového pásu na levém břehu toku od ř. km 1,965 - 2,020. Dalších 5 ks chráněných dřevin bude ve stromořadí u dětského hřiště na parcele 62/1 k. ú. Prace.



Je uvažováno se střední dopravní technikou, která svými rozměry nepřesáhne šířku navržených pásů. V případě nutnosti rozšíření šířky přístupových pásů či odlišnosti od PD si příslušná povolení a případnou ochranu stromů zajistí sám zhotovitel.

Kácení dřevin zajistí zhotovitel, pokácená dřevní hmota bude průběžně předávána vlastníkům pozemků a bude průběžně evidována. Na stavbě bude odstraněno celkem 14 kusů dřevin-stromů a také cca 186 m<sup>2</sup> keřových porostů.

Náhradní výsadba není navržena.

Dle přílohy této PD "Podrobná situace" jsou vytipovány kácené stromy (potažmo jejich pařezy) a již stávající samostatné pařezy, které se budou dolovat nebo které budou pouze zfrézovány do úrovně terénu a zajištěny proti novým výmladkům (např. zatřením směsí, která způsobuje retardaci růstu apod.).

Přístup ke staveništi pro úsek 1,933 - 2,030 bude zajištěn z levého břehu. Přístup je z ulice Ponětovské, dále po parcele 803 k. ú. Prace. V úseku ř. km 2,000 - 2,086 budou práce probíhat z koryta. V úseku ř. km 2,078 - 2,193 bude přístup ke korytu z pravého břehu s přístupem přes parcelu 866 k. ú. Prace. V úseku ř. km 2,193 - 2,255 budou práce probíhat z koryta. V úseku ř. km 2,250 - 2,361 bude přístup ke korytu z levého břehu s přístupem přes parcelu 909 k. ú. Prace. V úseku ř. km 2,373 - 2,416 bude přístup ke korytu z pravého břehu od dětského hřiště. V úseku ř. km 2,416 - 2,536 budou práce probíhat z koryta s přístupem přes parcely 67 a 68 k. ú. Prace. Na těchto parcelách bude provedena dočasná panelová komunikace z betonových panelů v délce 70 m. V rámci zajištění přístupu bude demontován drátěný plot na PB v ř. km 2,491 - 2,507 v délce 16 m (zajištění přístupu z p. č. 68). Rovněž bude nutná demontáž plotu na LB mezi ř. km 2,490 - 2,504 k zajištění možnosti opravy opěrné zdi. Všechny tyto ploty budou po dokončení stavby namontovány zpět.

Pro úseky opravované z koryta budou zhotoveny dočasné sjezdy do koryta toku z vytěžené zeminy, v max. sklonu 1:8. Tím, že stavba bude prováděna po úsecích, bude zapotřebí pouze 1 sjezd - po vybudování příslušného úseku se sjezd rozebere, posune a znovu vystaví.

Vše je přehledně znázorněno v přílohách C.7. Situace ZOV této PD.

Stavba bude prováděna "shora dolů", tedy od ř. km 2,536 směrem po toku dolů, aby nedocházelo k zanášení již pročištěných a opravených úseků.

Koryto bude vyprofilováno - odstraněním dřevin, keřů a naplavenin z koryta toku. Vytěžená zemina se zpětně použije k zásypům v rámci této stavby a přebytečná zemina bude odvezena na skládku - PD doporučuje odvážet na skládku / recyklační středisko DUFONEV R.C., a.s. v Brně Černovicích (vzdálenou cca 12 km od místa stavby). Pařezy PD doporučuje odvážet na totéž místo jen do areálu kompostárny firmy SITA.

Před zahájením stavby budou rozebrány vytipované lávky zhotovené místními pobřežníky. Tyto budou v rámci oprav toku rozebrány a budou uloženy na přilehlém břehu. Potrubí černých odběrů vody z potoka a nepovolená křížení vodovodních potrubí s tokem budou odřezána na břehových hranách a ponechána na břehu.

PD pro provádění stavby se doporučuje následující stavební techniku, která se se svou nízkou hmotností, rozměry a řešením pojezdu hodí do náročného terénu - jedná se o pásová rypadla a pásové dumpéry např. typu:

### ***Pásový dumper NCRT 1.5***

Užitečná nosnost: 1 500 kg  
Motor: Kubota  
Korba: třístranné sklápění  
Pohon: hydromotor



### ***Minidumper pásový WACKER NEUSON DT 25***

- pásový podvozek
- vyklápění: čelní a hydraulicky otočné

Nosnost: 2.500 kg  
Provozní hmotnost: 2.535 / 2.765 kg  
Kategorie: pásový  
Vyklápění: čelní / otočné  
Poloměr otáčení: mm  
Stoupavost: 70%  
Výkon motoru: 35,8 kW  
Motor: Kubota  
Objem korby: 1,5 m3 (navršený náklad) resp. 0,77 m3 (tekutý náklad)



### ***Pásové rypadlo Bobcat E14***





Model	E14
Hmotnostní kategorie	1,5 t
Max. rypná hloubka	2301 mm
Max. dosah na rovině	3936 mm
Max. výsypná výška	2318 mm
Rypná síla na lžici	13,14 kN
Tažná / tlačná síla	14,80 kN
Výkon přidavné hydrauliky	32,5 l/min
Max. výkon motoru	9,9KW při 2500ot/min
Krouticí moment při 1800ot/min (norma SAE)	42,2 Nm
Šířka stroje (standardní/s rozšířeným podvozkem )	980/1360 mm
Výška stroje	2157 mm
Pojezdová rychlost 1	2,1 km/h
Pojezdová rychlost 2	3,5 km/h

V ochranném pásmu inženýrských sítí budou výkopové a zemní práce prováděny ručně s ohledem na jejich existenci, hloubka uložení sítí není známa.

Oprava opevnění břehů koryta bude provedena dle konkrétní situace (viz příloha C.5. a C.6. Podrobné situace této PD).

Původní opevnění bude nahrazeno kamennou rovnaninou s vyklínováním či kamennou dlažbou do betonu.

Kamenná rovnanina bude provedena z lomového kamene o hm. zrna 40 - 80 kg s vyklínováním, tl. 0,4 m. Sklony svahů jsou navrženy dle původního projektu 1 : 1,5. Rovnanina bude použita na opevnění břehů (svislá výška 0,66 m) a dna. Vše je podrobně znázorněno v přílohách D.6. Vzorové příčné profily a D.7. Příčné profily. Tato kamenná rovnanina bude použita v úsecích ř. km 1,933 - 2,003; 2,008 - 2,303; 2,306 - 2,361; 2,376 - 2,416.





Vzorová ukázka kamenné rovnaniny s vyklínováním

Dále bude použita kamenná dlažba tl. 0,30 m do betonu tl. 0,15 m s vyspárováním. Tato dlažba bude pokládána do betonu C30/37 (XF3) tl. 0,15 m. Dlažba bude použita na opevnění břehů (svislá výška 1,0 resp. 1,5 m) a dna. Sklony svahů jsou navrženy 1 : 1,5 resp. 1:1. Vše je podrobně znázorněno v přílohách D.6. Vzorové příčné profily a D.7 Příčné profily. Tato kamenná dlažba do betonu bude použita v úsecích ř. km 2,416 - 2,536.

V úseku ř. km 2,504-2,536 bude taktéž provedena výše uvedená kamenná dlažba. Na obou březích těsně ke korytu přiléhají zdi budov. Proto se v tomto úseku bude provádět opevnění koryta po úsecích max. délky 2 m!!! A to z důvodu stability těchto zdí či podezdívek, aby nedošlo k jejich destabilizaci či sesunu.

V úseku 2,491 - 2,504 bude kamenná dlažba do betonu navíc doplněna opravou opěrné zdi. Mezi ř. km 2,491 - 2,494 bude opěrná zeď na obou březích, mezi ř. km 2,494 a 2,504 bude pouze na levém břehu.

Stávající opěrná zeď bude mezi ř. km 2,491 - 2,501 vybourána na úroveň navržené nivelety, její základ bude očištěn tlakovou vodou a prolit řídkým betonem. Na tento základ bude zhotoven betonový základový pas dle přílohy D.6. Na něj bude vyžděna opěrná zeď z lomového kamene na cementovou maltu.

V úseku ř. km 2,501 - 2,504 nebude zeď vybourána až na úroveň navržené nivelety, ale jen částečně - stupňovitě - jak je znázorněno v příloze Vzorové příčné řezy.

V tomto úseku musí být postupováno tak, **aby byla vyloučena možnost ztráty stability přilehlé budovy!!!** Ponechaná část zdi bude přespárována do hloubky 5 cm.

V ř. km 2,494 budou v levém břehu v opěrné zdi obnoveny stávající schody ke korytu.

Pro zajištění podélné stability toku a stability styku různých druhů opevnění budou zhotoveny příčné prahy ze zdiva z LK na cementovou maltu. Prahy budou mít šířku 0,6 m a hloubku 1,0 m. Délka bude shodná s šířkou opevnění v daném místě. Kamenné prahy budou umístěny v ř. km 1,965; 2,003; 2,008; 2,061; 2,109; 2,158; 2,208; 2,256; 2,303; 2,306; 2,361; 2,376; 2,416. Budoucí povrch prahu bude zhotoven jako lícové zdivo na cementovou maltu a nebude spárován, aby opticky splýval s okolní kamennou rovinou. Výkopy nutné pro stavbu prahu budou následně zasypány zeminou se zhutněním do úrovně původního terénu.

V rámci oprav toku budou opraveny i vybrané výustě potrubí, které se na toku nacházejí. Potrubí bude vždy seříznuto tak, aby kopírovalo svah, tzv. seříznuto se svahem. Pro potrubí zasahujících do opevnění budou opraveny i drobné výtokové objekty. Takovéto objekty se nacházejí v ř. km 2,070 (PVC DN150); 2,195 (AZB DN100); v ř. km 2,225 (KAM DN150) v ř. km 2,246 (TBH DN300); v ř. km 2,344 (PVC DN100) ; v ř. km 2,374 (KAM DN150) ; v ř. km 2,396 (TBH DN400) ; v ř. km 2,377 (TBH DN200). Výtokové objekty budou mít rozměry dle D.6 Vzorové příčné řezy a budou zhotoveny z betonu C30/37 (XF3). Z pohledových stran budou objekty obloženy kamennou dlažbou. tl 0,30 m do betonu. V místě umístění objektu bude koryto opevněno opevněním dle jeho staničení. Vše je přehledně znázorněno v příloze PD D.6. Vzorové příčné řezy.

Mezi ř. km 2,505 a 2,511 se nacházejí tři výusti (BET DN200; BET DN150 a OC DN50). Tyto budou prodlouženy a napojeny do dna opraveného koryta. Prodloužení bude provedeno novými betonovými troubami DN200 pro výust' DN200 a DN150 pro dvě zbylé výusti.

Odvodnění staveniště při opravách opevnění na toku je projektovou dokumentací doporučeno formou ohrázkování - dvěma hrázkami a zajímkování opravovaného koryta a převedení vody pomocí trouby PP-U – DN 500 dl. 18,0 m za druhou hrázkou. Ohrázkování bude provedeno pomocí zeminých hrázek z vytěžené a zhutněné zeminy, která bude z návodní strany ještě opatřena kamennou rovinou o hm. zrna 40 - 80 kg (toto kamenivo bude použito z kameniva určeného pro stavbu). Vodu ze zajímkované části bude nutné odčerpávat pomocí čerpadla. Případné průsaky hrázkou budou taktéž řešeny odčerpáváním.

Zvolí-li zhotovitel jiný způsob, musí zajistit převedení vody a nenarušit ostatní konstrukce. Při opravě opevnění formou rovinování, která není ukládána do betonu není zapotřebí ohrázkování.

Po zhotovení stavby budou asfaltové komunikace očištěny od případných bahnitých nánosů tlakovou vodou a kartáčem a dále plochy využívané pro pojezd stavební techniky a zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.